

„Rally Sprint Moto Show Bielsko-Biala 2019”

20 lipca 2019

REGULAMIN

SPIS TREŚCI

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. NAGRODY**
- 16. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1 USTALENIA OGÓLNE

Impreza „*Rally Sprint Moto Show Bielsko-Biała 2019*” zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami niniejszego regulaminu. „Rally Sprint Moto Show Bielsko-Biała 2019” jest imprezą mającą na celu propagowanie motoryzacji i kultury jazdy szczególnie wśród mieszkańców Bielska Białej, oraz przekazanie podstawowej wiedzy na temat sportu samochodowego.

Otwarcie listy zgłoszeń 18.03.2019

Zamknięcie listy zgłoszeń 20.07.2019 godz. 08:30

Odbiór administracyjny 20.07.2019 godz. od 07:00 do 08:30

Badanie kontrolne BK1 20.07.2019 godz. od 7:30 do 09:30

Odprawa uczestników 20.07.2019 godz. 09:40

Opublikowanie listy startowej 20.07.2019 godz. 09:50

Start 20.07.2019 godz. 10:00

Meta 20.07.2019 godz. 14:00 – 16:00

Opublikowanie końcowej klasyfikacji 20.07.2019 godz. 17:00

Rozdanie nagród 20.07.2019 godz. 17:30

Impreza odbędzie się w dniu **20.07.2019** (SOBOTA), na terenie parkingu przy

Hali Widowiskowo-Sportowej w Bielsku-Białej, ul. Karbowa 26

Nazwa

Rally Sprint Moto Show Bielsko-Biała 2019

Lokalizacja Biura

W dniu imprezy biuro znajdować się będzie na Hali Widowiskowo-Sportowej w Bielsku-Białej, ul.

Karbowa 26

Lokalizacja startu

Start – PARKING ul. Karbowa 26 – ZGODNIE Z PLANEM PRÓBY SPORTOWEJ.

Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z trzech prób sportowych.

Nawierzchnia:

Próby sportowe OS1, OS2, OS3 - asfalt.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Ośrodek Szkolenia kierowców „PRAWKO”

2.2 Adres

34-120 Andrychów ul. Legionów 17

tel. 604-633-975 strona:

www.motoshowbielsko.pl

kontakt@motoshowbielsko.pl

2.3 Kierownictwo imprezy:

Dyrektor zawodów – Rafał Dybek

V-ce dyrektor ds. zabezpieczenia trasy – Mateusz Kuglarz

Kierownik próby sportowej – Przemysław Wojewodzic

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot.

Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone **17 lat.** .

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy w kierunku zgodnym z **mapką próby sportowej. 1.2.3.**

Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach

ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia są przyjmowane do dnia 18.07.2019 g.08:00 na adres mailowy **kontakt@motoshowbielsko.pl** oraz na stronie internetowej www.motoshowbielsko.pl.

O kolejności zgłoszeń decyduje wysłane zgłoszenie potwierdzone wpłatą na konto. Jeżeli będą jeszcze miejsca na liście można zgłaszać się w dniu zawodów - 20.07.2019 do g.08:30 w biurze zawodów ul Karbowa 26 Bielsko-Biała (Hala)

3.3.2. Zgłoszenie wysłane pocztą e-mail musi posiadać czytelny podpis przez jednego z członków załogi. Oryginał musi dotrzeć do organizatora w dniu zawodów, musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas

imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia.

3.3.5 Każdy uczestnik startuje na własną odpowiedzialność i odpowiada za szkody wyrządzone w mieniu i osobie podczas trwania „Rally Sprint Moto Show Bielsko-Biała 2019”.

3.4 Liczba załóg i klas

3.4.1 Pojemność trasy: 50 załóg

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu **decydować**

będzie kolejność wpływu zgłoszeń potwierdzonych wpłatą.

3.4.3 Wpisowe za zawody wynosi: 130zł płatne na konto organizatora:

W dniu zawodów 20.07.2019 150zł płatne w biurze zawodów.

ABS: 19 8110 0000 2001 0046 1670 0001

Ośrodek Szkolenia Kierowców „PRAWKO” Piotr Bujak, 34-120 Andrychów, ul. Legionów 17

W opisie proszę wpisać : Imię i Nazwisko Kierowcy

3.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w imprezie „Rally Sprint Moto Show Bielsko-Biała 2019” dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP.

3.6. Klasy

- Klasa Markowa – Fiat 126p z silnikiem 650cm³

-Klasa CENTO - samochody Cinquecento i Seicento z silnikiem FIAT o poj. do 1242 cm³

-K1– pojazdy do 1400 cm³

-K2– pojazdy od 1400 cm³ do 1600 cm³

-K3– pojazdy powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³

-K4– pojazdy powyżej 2000 cm³ pojazdy z napędem na 4 koła bez względu na pojemność silnika, pojazdy z silnikami motocyklowymi

-GOŚĆ- uczestnik posiadający licencję (poza konkurencją bez pomiaru czasu)

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

• z zapłonem ZI x współczynnik **1,7**

• z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik **1,5**

3.6.2. Klasę stanowi co najmniej 5 samochodów. W przypadku zgłoszenia się mniejszej liczby załóg w klasie zostaną one włączone do klasy bezpośrednio wyższej.

3.6.3. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC** .

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Nie dotyczy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach.

6. REKLAMA

6.1 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Zawodów, na Starcie i Mecie zawodów, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem

6.2 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym umieszczanie reklam poza stanowiskiem serwisowym może nastąpić wyłącznie po konsultacji z organizatorem. W parku serwisowym można dokonywać napraw, oraz czynności serwisowych, oprócz tankowania paliwa.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i czas

20.07.2019. – **sobota, od godz. 07:00 do 08:30**

Biuro zawodów: Hala Widowiskowo-Sportowa w Bielsku-Białej, ul. Karbowa 26

7.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą odbędzie się **WYŁĄCZNIE** pieszo przed startem I załogi.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1 Miejsce i czas

Teren zawodów w dniu 20.07.2019r od godz. 7:30 do 09:30

10. OPONY

Zaloga może korzystać wyłącznie z opon dopuszczonych do ruchu drogowego przez ustawę Prawo o Ruchu Drogowym.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1 Miejsce i czas

W dniu 20.07.2019 godz. 09:40

OKOLICA BIURA ZAWODÓW

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

20.07.2019 – sobota, godz. 09:50 Oficjalna tablica ogłoszeń (okolice biura zawodów)

Biuro zawodów: Hala Widowiskowo-Sportowa w Bielsku-Białej, ul. Karbowa 26

12.2. Oficjalny czas podczas trwania Rally Sprint

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3 Oficjalny start

20.07.2019r g.10:00 (według listy startowej)

12.4 Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5 Kierownik próby sportowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Procedura startu zostanie objaśniona podczas odprawy uczestników.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do **1/10** sekundy.

14.2. Nieprawidłowe przejechanie próby - Taryfa: **50 sekund doliczanych do czasu przejazdu.**

15. NAGRODY

15.1 Nagrody zostaną podane na odprawie uczestników

15.2 Rozdanie pucharów

Hala Widowiskowo-Sportowa w Bielsku-Białej, ul. Karbowa 26, **20.07.2019 godz. : 17:30.**

16. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, zmiany ilości prób sportowych, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Dyrektor Zawodów

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

- 1) Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 min. - niedopuszczenie do startu
- 2) Samochód nie spełniający wymogów regulaminu - niedopuszczenie do startu
- 3) Nieobecność na odprawie uczestników - niedopuszczenie do startu
- 4) Odbycie próby w nie zapiętych pasach I/lub kaskach ochronnych – wykluczenie
- 5) Nie sportowe zachowanie – wykluczenie
- 6) Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy - 5 sek.
- 7) Za rozbicie szykany - 10 sek.
- 8) Za przekroczenie linii mety stop próby obiema osiami - 5 sek.
- 9) Za nieprzepisowy start (falstart) - 5 sek.
- 10) Za cofanie na mecie próby - Wykluczenie
- 11) Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut - Wykluczenie
- 12) Prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota - Wykluczenie 13) Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych Kara pieniężna - 100 zł.
- 14) Za drugie przekroczenie przepisów drogowych - 300 sek.
- 15) Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych - Wykluczenie
- 16) Za nieukończenie próby - Wykluczenie
- 17) Za nieprawidłowe przejechanie próby - 50 sek.