



## *„Rally Sprint Moto Show Bielsko-Biała 2017”*

12 sierpnia 2017

# **REGULAMIN**

### **SPIS TREŚCI**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. NAGRODY**
- 16. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

## **1 USTALENIA OGÓLNE**

Impreza „*Rally Sprint Moto Show Bielsko-Biała 2017*” zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami niniejszego regulaminu. „Rally Sprint Moto Show Bielsko-Biała 2017” jest imprezą mającą na celu propagowanie motoryzacji i kultury jazdy szczególnie wśród mieszkańców Bielska-Białej, oraz przekazanie podstawowej wiedzy na temat sportu samochodowego.

**Otwarcie listy zgłoszeń 26.06.2017**

**Zamknięcie listy zgłoszeń 12.08.2017 godz. 09:00**

**Odbiór administracyjny 12.08.2017 godz. od 08:00 do 09:00**

**Badanie kontrolne BK1 12.08.2017 godz. od 8:10 do 09:30**

**Odprawa uczestników 12.08.2017 godz. 10:30**

**Opublikowanie listy startowej 12.08.2017 godz. 10:10**

**Start 12.08.2017 godz. 11:00**

**Meta 12.08.2017 godz. 16:00**

**Opublikowanie końcowej klasyfikacji 12.08.2017 godz. 17:00**

**Rozdanie nagród 12.08.2017 godz. 17:30**

Impreza odbędzie się w dniu **12.08.2017** (SOBOTA), na terenie parkingu przy

Hali Widowiskowo-Sportowej w Bielsku-Białej, ul. Karbowa 26

### **Nazwa**

Rally Sprint Moto Show Bielsko-Biała 2017

### **Lokalizacja Biura**

W dniu imprezy biuro znajdować się będzie na Hali Widowiskowo-Sportowej w Bielsku-Białej,

ul. Karbowa 26

### **Lokalizacja startu**

Start – PARKING ul. Karbowa 26 – ZGODNIE Z PLANEM PRÓBY SPORTOWEJ.

### **Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z trzech prób sportowych.

Nawierzchnia:

Próby sportowe OS1, OS2, OS3 - asfalt.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1 Nazwa organizatora

Ośrodek Szkolenia kierowców „PRAWKO”

### 2.2 Adres

34-120 Andrychów ul. Legionów 17

tel. 604-633-975

strona: [www.motoshowbielsko.pl](http://www.motoshowbielsko.pl)

strona: [www.motobeskid.com](http://www.motobeskid.com)

e-mail: [kontakt@motoshowbielsko.pl](mailto:kontakt@motoshowbielsko.pl)

### 2.3. Kierownictwo imprezy:

Dyrektor zawodów – Rafał Dybek

V-ce dyrektor ds. zabezpieczenia trasy – Mateusz Kuglarz

Kierownik próby sportowej – Przemysław Wojewodziec

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1 Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot.

Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone **17 lat.** .

### 3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy w kierunku zgodnym z **mapką próby sportowej.**

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa,  
zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.

### 3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia są przyjmowane do dnia 11.08.2017 g.08:00 na adres mailowy **kontakt@motoshowbielsko.pl** oraz na stronie internetowej [www.motoshowbielsko.pl](http://www.motoshowbielsko.pl).

O kolejności zgłoszeń decyduje wysłane zgłoszenie potwierdzone wpłatą na konto.

Jeżeli będą jeszcze miejsca na liście można zgłaszać się w dniu zawodów - 12.08.2017 do g.09:00 w biurze zawodów ul Karbowa 26 Bielsko-Biała (Hala)

**3.3.2.** Zgłoszenie wysłane pocztą e-mail musi posiadać czytelny podpis przez jednego z członków załogi. Oryginał musi dotrzeć do organizatora w dniu zawodów, musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

**3.3.3** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.4** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia.

**3.3.5** Każdy uczestnik startuje na własną odpowiedzialność i odpowiada za szkody wyrządzone w mieniu i osobie podczas trwania „Rally Sprint Moto Show Bielsko-Biała 2017”.

### **3.4 Liczba załóg i klas**

**3.4.1** Pojemność trasy: 50 załóg

**3.4.2** W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu **decydować**

**będzie kolejność wpływu** zgłoszeń potwierdzonych wpłatą.

**3.4.3** Wpisowe za zawody wynosi: 130zł płatne na konto organizatora:

**ABS: 19 8110 0000 2001 0046 1670 0001**

Ośrodek Szkolenia Kierowców „PRAWKO” Piotr Bujak, 34-120 Andrychów, ul. Legionów 17

W opisie proszę wpisać : Imię i Nazwisko Kierowcy

### **3.5 Pojazdy dopuszczone**

Do udziału w imprezie „Rally Sprint Moto Show Bielsko-Biała 2017” dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP.

### **3.6. Klasy**

- Klasa Markowa – Fiat 126p z silnikiem 650cm<sup>3</sup>

-Klasa CENTO - samochody Cinquecento i Seicento z silnikiem FIAT o poj. do 1242 cm<sup>3</sup>

-K1– pojazdy do 1600 cm<sup>3</sup>

-K2– pojazdy powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup>

-K3– pojazdy powyżej 2000 cm<sup>3</sup> pojazdy z napędem na 4 koła bez względu na pojemność silnika, pojazdy z silnikami motocyklowymi

-RWD- pojazdy z napędem na tylną oś

-GOŚĆ- uczestnik posiadający licencję ( poza konkurencją bez pomiaru czasu )

-KLASYFIKACJA GENERALNA – klasyfikacja wszystkich klas z wyłączeniem klasy GOŚĆ

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik **1,7**
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik **1,5**

**3.6.2.** Klasę stanowi co najmniej 5 samochodów. W przypadku zgłoszenia się mniejszej liczby załóg w klasie zostaną one włączone do klasy bezpośrednio wyższej.

**3.6.3.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa.

## **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC** .

**4.2** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1. Tablice**

Nie dotyczy.

### **5.2. Numery startowe**

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach.

## **6. REKLAMA**

**6.1** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Zawodów, na Starcie i Mecie zawodów, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem

### **6.2 Park Serwisowy**

W Parku Serwisowym umieszczanie reklam poza stanowiskiem serwisowym może nastąpić wyłącznie po konsultacji z organizatorem. W parku serwisowym można dokonywać napraw, oraz czynności serwisowych, oprócz tankowania paliwa.

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1 Miejsce i czas**

12.08.2017. – **sobota, od godz. 08:00 do 09:00**

Biurowo zawodów: Hala Widowiskowo-Sportowa w Bielsku-Białej, ul. Karbowa 26

### **7.2 Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC

- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Zapoznanie z trasą odbędzie się WYŁĄCZNIE pieszo przed startem I załogi.

## **9. BADANIA KONTROLNE**

### **9.1 Miejsce i czas**

Teren zawodów w dniu 12.08.2017r od godz. 8:10 do 09:30

## **10. OPONY**

**Załoga może korzystać wyłącznie z opon dopuszczonych do ruchu drogowego przez ustawę Prawo o Ruchu Drogowym.**

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1 Miejsce i czas**

W dniu 12.08.2017 godz. 10:00

OKOLICA BIURA ZAWODÓW

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

12.08.2017 – sobota, godz. 10:30 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biurowo zawodów: Hala Widowiskowo-Sportowa w Bielsku-Białej, ul. Karbowa 26

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS**

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

### **12.3 Oficjalny start**

12.08.2017r g.11:00 ( według listy startowej)

**12.4** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

**12.5** Kierownik próby sportowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

## **13. PROCEDURA STARTU**

**13.1.** Procedura startu zostanie objaśniona podczas odprawy uczestników.

## **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do **1/10** sekundy.

**14.2. Nieprawidłowe przejechanie próby - Taryfa: 150 % najlepszego czasu w klasie**

## **15. NAGRODY**

**15.1** Nagrody zostaną podane na odprawie uczestników

### **15.1 Rozdanie pucharów**

Hala Widowiskowo-Sportowa w Bielsku-Białej, ul. Karbowa 26, 12.08.2017 godz: 17:30.

## **16. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, zmiany ilości prób sportowych, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Dyrektor Zawodów

## ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

- 1) Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 min. - niedopuszczenie do startu
- 2) Samochód nie spełniający wymogów regulaminu - niedopuszczenie do startu
- 3) Nieobecność na odprawie uczestników - niedopuszczenie do startu
- 4) Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych – wykluczenie
- 5) Nie sportowe zachowanie – wykluczenie
- 6) Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy - 5 sek.
- 7) Za rozbicie szykany - 10 sek.
- 8) Za przekroczenie linii mety stop próby obiema osiami - 5 sek.
- 9) Za nieprzepisowy start (falstart) - 5 sek.
- 10) Za cofanie na mecie próby - Wykluczenie
- 11) Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut - Wykluczenie
- 12) Prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota - Wykluczenie
- 13) Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych Kara pieniężna - 100 zł.
- 14) Za drugie przekroczenie przepisów drogowych - 300 sek.
- 15) Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych - Wykluczenie
- 16) Za nieukończenie próby - Wykluczenie
- 17) Za nieprawidłowe przejechanie próby - 150% czasu najlepszego wyniku kierowcy w klasie